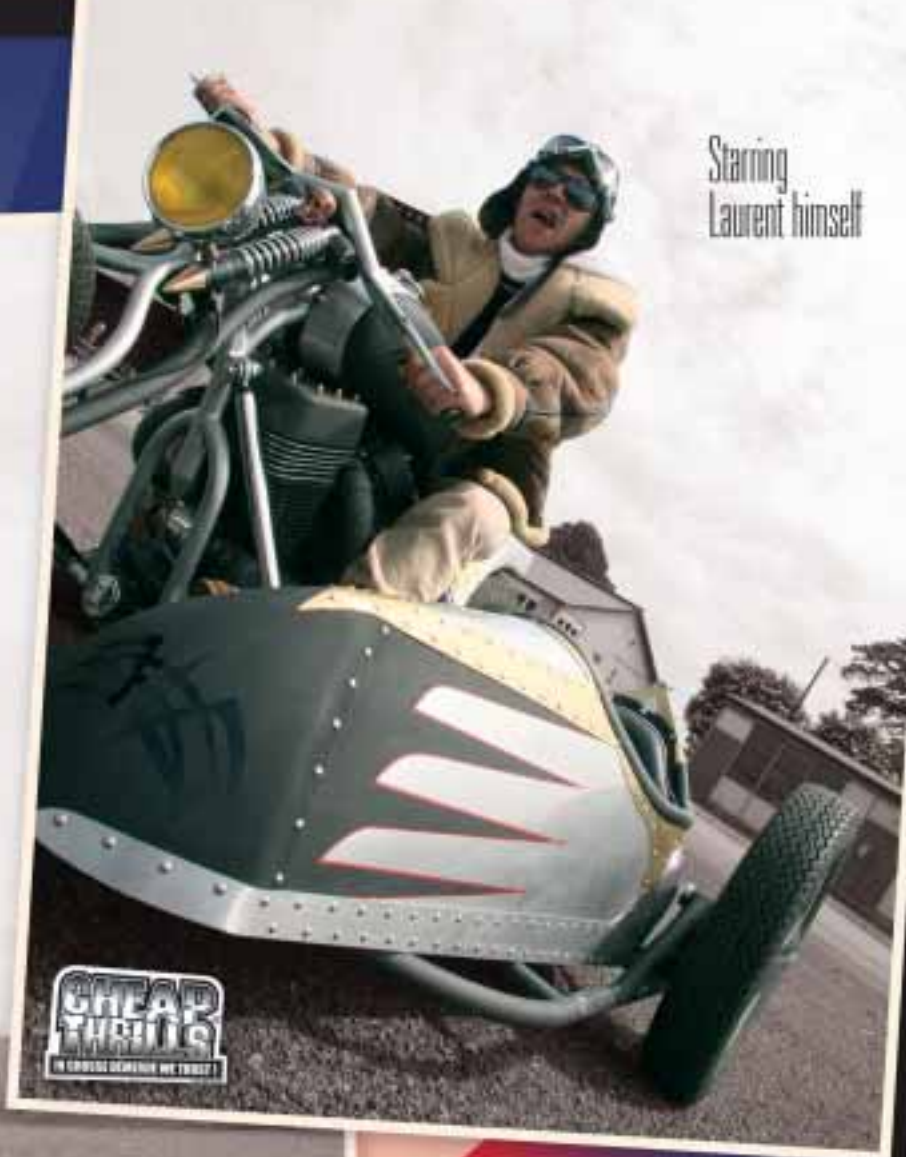


LOLO37 PRODUCTION PRESENTE

Avec la participation (bien malgré elle !) d'une honorable Suzuki 1400, d'un gros bout de tube, d'une immense feuille d'alu, de quelques morceaux de laton et d'une cintrreuse de 2170 L, généreusement prêtée par la ville. Spécial thanks à l'Amicale Némouraise des Amis Anciens pour leur disponibilité et leurs avions généreusement prêtés et déplacés pour les séances photos. Thanks again au soleil, qui a daigné apparaître juste pour les photos (mais pas pendant que j'étais sur la route 🙄🚗🏠🏠🏠).



Starring
Laurent himself

Nous vous avons présenté Laurent au moment de la sortie de sa BTR, croisement atypique, mais réussi, entre une poutrelle métallique, un boartracker et une Suzuki VX800. Cette fois-ci il revient avec un projet tout aussi déjanté. Histoire de nous faire un remake de 1941, tel un Wild Bill (John Belushi) en piqué sur la ville aux commandes de son Mustang, au guidon de son Wild Side Lolo enquille à la poursuite de l'infâme ennemi. Accrochez-vous il va y avoir de l'action !

PAR BROZ

WILD SIDE ATTACK !!!

LE RETURN DU CHEAP THRILLER FOU

Imaginez la scène ! Nous sommes en 1941. Wild Bill aux commandes de son P51 aux couleurs de l'US AirForce s'apprête à décoller pour sa prochaine mission. Seulement l'ennemi cette fois-ci est en nombre et Wild Bill, quoique totalement fêlé et adepte du "je vais leur botter le cul" a besoin d'un coup de main. Principalement d'un appuis au sol. Il a un vieux pote, nom de code Lolo37. Lui c'est pas dans les airs qu'il s'éclate, mais au sol, en pilotant des engins de fous qu'il s'évertue à fabriquer. La démerde c'est son credo. La débrouille c'est son créneau. Cheap Thrills Powa ! Dernièrement il a récupéré un vieux twin japonais (quelle ironie !) et l'a méchamment adapté à un treillis de

tubes et de tôle. Son engin furtif, assemblé à la façon d'une carlingue, fait vibrer les rues. Gaffe les envahisseurs ! Avec ces deux barjots aux commandes de leurs terribles engins, vous allez avoir chaud aux plumes. Et c'est évidemment ce qui arriva, les méchants ont pris la pâtée comme jamais et les deux compères purent rentrer au bercail en toute tranquillité.

DANS LA RÉALITÉ

À l'instar de Grand Suisse (cf Wild #92) Laurent, dans le civil, fréquente le Wild Forum. Le 3 janvier 2009 il lance le post Cheap Bobber Side. La base est là, un 1400 Intruder qui ne s'attend pas à finir de cette manière. En adepte de la débrouille, Laurent guette la bonne occas et

CHEAP THRILLS
IN CHARGE OF DEMERIT WHEELS

Exercice peu pratiqué, la réalisation d'un side peut s'avérer esthétique. Qu'on adhère ou pas au principe.



1941

Ce film réalisé par Steven Spielberg, d'après une histoire de Robert Zemeckis, rassemble une foule d'acteurs emblématiques. Mais le ton du film a surtout été donné par le côté ingérable et pittoresque du personnage interprété par John Belushi. Vous voulez voir un film traitant d'un sous-marin japonais voulant attaquer les Etats-Unis par Los Angeles, alors procurez-vous ce film. N'existe qu'en dvd zone 1 sur les sites dédiés ou en VHS.

malgré des projets initiaux sur base de laté ayant avorté le résultat est à la hauteur. De toute façon l'Intruder il connaît bien, alors pourquoi changer. Ça le branchait depuis quelques temps de se faire un panier. C'est maintenant chose faite. Tout commence évidemment par le cadre et plutôt que de se faire un marbre, Laurent a soudé son nouveau cadre sur l'ancien, ça évite les problèmes d'alignement et c'est nettement plus simple. Reste plus qu'à enlever les bouts en trop et l'ossature côté moto est prête. Le châssis du panier suit de près. La carrosserie en alu du side est à elle seule un grand moment. Comme Laurent bosse

dans les recoins d'un garage où il est plus qu'à l'étroit, il n'est pas question pour lui de posséder une roue anglaise ou tout autre outils spécial de ce type. Pour former la tôle, la poubelle de 200 L a fait parfaitement l'affaire, et on doit admettre que le résultat est plutôt probant. Débrouille quand tu nous tiens ! Laurent fabrique ou re-fabrique tout. C'est comme ça que le panier a pris forme. C'est aussi comme ça qu'est né le réservoir d'origine Monet-Goyon que personne ne pourrait plus identifier désormais. Comme il aime le look des fourches de type springer, Laurent s'en fabrique une de toute pièce. Ben oui pourquoi s'emmerder ! La



Création complète comme la fourche de type springer, ou détournement d'objets comme les cornet équipants le carbu, en fait deux petits vases marocains ! La base du Cheap Thrills...



UNE NOUVELLE RÉALITÉ APPARAÎT. UN SIDE PEUT ÊTRE BEAU. LA PREUVE...

V2 OU V12? MÊME COMBAT PASSIONNEL POUR QUE PRENNENT VIE LES RÊVES LES PLUS FOUS...

roue qu'enserme les bras de cette fourche est en fait une roue arrière à tambour (il aime bien le look mastoc du gros tambour), la roue arrière est celle de l'Intruder de base, cardan oblige, et celle du panier vient de même provenance que la roue avant. Elles ont été trouvées au fond du garage. Toutes trois sont équipées de pneus de « boitaroues », gomme moins cher, surtout quand on les fait cramer à grand renforts de burns! Et comme il faut un dirigeoir il ne le cherche même pas dans les catalogues. Une feuille de laiton servira à faire des inserts rivetés du plus bel effet sur la carrosserie et une finition Full Metal Coated (revêtement à base de particules métallique) dont il a le secret parfait le look final. Pour l'anecdote, les cornets de filtres à air équipant le double corps étaient avant cette vie



de jolis petits vases marocains. Quand je vous dis que rien ne se perd ! Le 20 mars 2009 le Wild Side était sur roues et prêt à rouler. L'ensemble roule finalement bien et a fait sensations lors de ses premières sorties. Normal et le Wild Side de Laurent a d'ailleurs été primé au premier Bike Show Viva La Clusaz ! Voilà un projet rondement mené... **WM**

<http://senya.free.fr/fullmetalcoating> (en construction)



A3A

Un grand merci à l'Association Alençonnaise des Avions Anciens pour avoir mis à notre disposition leurs avions, et pas les plus petits. Celui qui m'intéressait particulièrement était le Bombardier Dassault type Flamant MD311. L'allure de cet avion tout en tôle (entièrement restauré par leur soin) collait parfaitement à l'esthétique du Wild Side. Grâce à eux j'ai pu avoir le bon background et réaliser la mise en scène souhaitée. <http://perso.wanadoo.fr/a3a.ava>



Est-ce que le message est assez clair?

